

Экскурсия по Рабочему поселку

Человек не может жить без своих корней, без знания истории своего родного края, не испытывая гордости за свое Отечество и Малую Родину. 140 лет назад село Иваново и молодой, быстро развивающийся Вознесенский Посад образовали на просторах России новый населенный пункт со статусом города – Иваново-Вознесенск. Приглашаем вас, уважаемые читатели, в путешествие по нашему городу.

Сегодня мы совершим экскурсию по Первому Рабочему поселку и будем следовать по маршруту троллейбуса № 9: пл. Пушкина – ул. Парижской Коммуны – ул. Рабфаковская – ул. Кузнецова – пл. Пушкина. Кстати, 30 лет назад троллейбус № 9 курсировал по улицам Иванова от пл. Пушкина до ул. 1-я Санаторная (местечко Сластиха).

Улица, по которой мы начали движение, с 1955 г. носит имя большевика-подпольщика А.Е.Жарова, а до этого именовалась просто «Новой». За активную революционную деятельность Жаров был арестован и несколько лет провел в петербургских «Крестах». После революции он занимал ответственные посты в администрации города и области. С 1929 г. в Москве возглавлял союз «Всекооплеса» (лесная кооперация).

Повернув направо, мы выезжаем на ул. Парижской Коммуны, получившей свое название в 1940 г. в честь Парижской Коммуны – революционного правительства, созданного в 1871 г. восставшими рабочими Парижа. Справа от нас расположены корпуса фирмы «РИАТ». История создания фирмы «РИАТ» началась в те дни, когда на базе авторемонтных мастерских в июле 1941 г. был образован Ивановский авторемонтный завод. За период с 1941 по 1945 гг. для фронта было восстановлено 3769 автомобилей ГАЗ-ММ, ГАЗ-АА, ЗИС-5. До конца 80-х Авторемзавод оставался одним из главных партнеров ГАЗа. Однако с началом перестройки завод стал быстро терять заказы, рыночные отношения застали производство врасплох. В 1992 г. директором завода становится Д.Б.Власов, он и создает АО «РИАТ» (ремонт и изготовление автотехники). Рынок заставил искать и находить свое место и в других сферах бизнеса. Сейчас «РИАТ» занимает достойное место в розничной торговле продуктами питания (сеть продовольственных магазинов

«Риат-Маркет»), хлебопечении, производстве кондитерских изделий, деревообработке (производство оконных блоков), кузнечном производстве.



Первая городская больница

Вернемся на столетие назад и посмотрим налево. Вы видите комплекс построек Первой городской больницы, несколько десятилетий назад называемый Небурчиловкой, потому что этот городок в 1914 г. был построен на средства известного Иванова-Вознесенского торговца Н.В.Небурчилова. На склоне лет, будучи человеком бессемейным, стал он думать, куда вложить накопленные капиталы; хотел, как и большинство предпринимателей того времени, пожертвовать на сооружение храма. Но врач Сушков, хорошо знавший Небурчилова, убедил вложить деньги в строительство больницы. Был объявлен конкурс на создание проекта больницы, в котором победил молодой архитектор – художник П.А.Трубников. К лету 1914 г. возведение комплекса лечебных корпусов было закончено, но принять первых своих больных трубниковские постройки смогли лишь 15 лет спустя, в 1929-м. В годы первой мировой войны в новеньких больничных корпусах разместились подразделения пехотного полка. Затем их сменили семьи профессоров и преподавателей Иваново-Вознесенского политехнического института. После некоторой перепланировки и частичного переу-

стройства больничные корпуса были приспособлены под квартиры учеников. В 1929 г. были завершены работы по воссозданию лечебного городка, и состоялось открытие крупнейшей по тем временам больницы более чем на 500 коек.

Справа от нас остается ул. Ленинградская, названная в честь славного города Ленинграда в 1930 г. А слева – ул. Ивановская. Когда-то это была крайняя, однорядная улица бывшей деревни Глинищево, дома которой были расположены фасадами в сторону города Иванова. Деревня Глинищево, довольно древняя по происхождению, была известна в XVII столетии. В 1886 г. деревня включала в себя только одну улицу (Староглинищевскую). Лет за 20 до революции крестьяне деревни стали сдавать пахотную землю в аренду мелкими участками, а затем и продавать их. В 1917 г. деревня была присоединена к городу. В настоящее время местечко Глинищево занимает обширный район. Магистральные улицы – Ивановская, Парижской Коммуны, Поселковая, 23-я Линия и Рабфаковская.



59-квартирный дом энергоуниверситета

Наш троллейбус совершает поворот направо, и мы въезжаем на ул. Рабфаковскую. Слева на углу расположен дом преподавателей Ивановского энергетического института, построенный в 1957 г. Далее идут корпуса ИГЭУ. Наш вуз расположен на ул. Рабфаковской, получившей свое название в 1927 г. по находившемуся в период 1927–1930 гг. на этой улице в доме № 6 рабочему факультету Иваново-Вознесенского политехнического института. Обратите внимание на необычные двухэтажные дома

справа от остановки и слева после пересечения ул. Красных Зорь. Эти дома были построены в 1924–1927 гг. по уникальному проекту строительства микрорайона массовой застройки «города-сада». Более подробно я об этом расскажу в следующей экскурсии. Мы продолжаем движение. Справа находится зоопарк, основанный в 1994 г. Он входит в Евро-Азиатскую Региональную Ассоциацию Зоопарков и Аквариумов. В нем содержится уникальная коллекция зверей и птиц – 150 видов (около 800 экземпляров). Символ Ивановского зоопарка – рысь.



Церковь Иконы Божией Матери Всех Скорбящих Радость на Дмитровке

Мы с вами находимся на пересечении улиц Кузнецова и Рабфаковской. Когда-нибудь я вас приглашу совершить пешеходную экскурсию. Мы пройдем по бывшей Дмитриевской улице и познакомимся с сохранившимися памятниками архитектуры. А сейчас наш троллейбус делает поворот направо и мы выезжаем на ул. Кузнецова. Хочу обратить ваше внимание на храмовое сооружение слева. Это церковь Иконы Божией Матери Всех Скорбящих Радость на Дмитровке. Первая Скорбященская церковь на этом месте была построена в 1879 г. на средства купцов Н.В.Лепешкина и Е.В.Меншикова. Это была небольшая шатровая церковь с Васильевским и Петропавловским приделами. В 1901 г. на средства главного управляющего химического завода, купца А.С.Коновалова, к храму пристроили высокую колокольню. В советское время церковь была закрыта и незадолго до ее столетия взорвана (1976 г.). На ее месте было решено построить спортивный комплекс, однако дальше котлована дело не пошло. Церковь воссоздана заново

в 1997-1999 гг. по проекту А.В.Пашкова. Колокольня по своему архитектурному облику напоминает прежнюю, однако храм завершен не шатром, а пятиглавием.

Позади нас на ул. Кузнецова остается одно из старейших предприятий химической отрасли – ОАО «Ивхимпром». В 1838 г. московский купец Н.В.Лепешкин основал это предприятие в Иванове, и к 1850 г. производство уже выпускало продукции на сумму до 99 тыс. рублей в год. Вырабатывались препараты и красители для отделочного текстильного производства. К концу XIX в. химзавод Лепешкиных становится крупнейшим химическим производством России. Завод благополучно работал в советский период, а также смог пережить трудные годы перестройки экономики, освоил выпуск новых препаратов. В последние годы ОАО «Ивхимпром» освоил и наладил выпуск присадок, используемых в моторных маслах для различных видов двигателей.

А мы с вами продолжаем движение по ул. Кузнецова, до 1950 г. именовавшейся Ново-Дмитриевской улицей. Нынешнее название она получила в честь первого председателя Иваново-Вознесенского Совета рабочих и солдатских депутатов (март 1917 г.) Василия Петровича Кузнецова. Протяженность улицы – 3,5 км, она берет начало от ул. Почтовой и идет через местечко Нежданово к железной дороге «Иваново-Москва».



Многоквартирный дом ИвТЭЦ-1 по проекту архитектора Менде

Мы подъезжаем к остановке «Ул. Мархлевского» и справа видим необычный дом с бельведером (балконом). 122-квартирный дом был построен в 50-е годы по проекту иванов-

ского зодчего Н.Ф.Менде, более трети своей жизни являвшегося главным архитектором областного центра. Тремя своими фасадами примечательное здание смотрит на улицы Мархлевского, Красных Зорь и Кузнецова.



Дом на ул. Кузнецова, в котором жил и работал Ф.А.Самцов

Идет время, меняется облик города, с улиц один за другим исчезают дома частной постройки. Посмотрите направо – за длинным забором, который протянулся между домами № 21 и 27, стоял небольшой деревянный дом № 23. На мемориальной доске дома было написано: «Здесь в 1912–1931 годах жил и работал известный мичуринец и изобретатель сельскохозяйственных машин Федор Анисимович Самцов (1886–1931)». На приусадебном участке Самцов заложил большой сад. В нем произрастали лучшие сорта фруктовых деревьев и ягодников, а также виноградные лозы, другие южные растения. Федор Анисимович занимался акклиматизацией экзотических южных растений, проводил опыты по увеличению урожайности сельскохозяйственных культур. Самцов придумал, изготовил и применил своеобразные питательные горшочки для выращивания рассады, сконструировал специальные приспособления-механизмы по изготовлению горшков, посеву в них семян и высадке горшочков в грунт. К сожалению, часть дома сгорела, и пять лет назад он был снесен. О Федоре Самцове теперь напоминает только надгробный памятный знак (м. Минеево, ул. Фрунзе).

Троллейбус делает поворот налево, и мы выезжаем к пл. Пушкина. Спасибо за внимание. Надеюсь, вам было интересно!

Ирина Баева