

Дикие роллеры - подвид homo, в котором с трудом можно разглядеть sapiensov. Отличаются строением нижних конечностей, на которых в процессе эволюции отрастают колесики (обычно 4-5 штук).

Вперед - на роликах!

Немного о происхождении

Идея об ускоренном движении с помощью роликов возникла давным-давно. Еще в средневековье японские супершпионы ниндзя придумали хитрые бамбуковые роллы и ловко и незаметно проскальзывали по гранитным плитам замков своих врагов.

Первые признанные ролики изобрел в 1760 году бельгиец Джозеф Мерлин. Собственно его и принято считать основателем данного вида обуви. Однако колесики у его роликов были железные, и поворачивать на них было невозможно, как, впрочем, и тормозить. Эта недоработка привела к тому, что на презентации своего изобретения он нечаянно врезался в большое зеркало и получил серьезные увечья.

Только в 1863 году американец Джеймс Плимpton придумал резиновую подушечку. При переносе на нее веса тела она сжималась, и ролик поворачивал. Именно разработка Плимптона была взята за основу современного роликового конька. А всем известный на сегодня пяточный тормоз изобрел только в середине прошлого века американец Кристиан Сайферт.

Популярность роллер-коньков быстро росла. В 1901 году была создана команда по роллер-хоккею. В 1937 году в Италии были проведены первые мировые роллер-гонки. Фигурное роллер-катание также активно развивалось, и в 1947 году в Вашингтоне было проведено мировое первенство.

В 1990 году была основана фирма RollerBlade по производству роликовых коньков, она лидирует и по сей день.

Голая правда об асфальте

Каждый из нас хоть раз в жизни стоял на роликах. Может быть, в детстве, может, в веселые студенческие годы. Привыкнуть к ощущению, что земля уходит из-под ног, в сознательном возрасте сложно. Встав на ролики впервые, ужасаешься. Но сразу снять коньки не позволяет гордость. И начинаешь упорно бороться со своим капризным вестибулярным аппаратом. Стоит засмотреться на какого-нибудь опытного бегуна, элементарно выделывающего красивые трюки, как тут же забываешь о собственной неустойчивости и с распростертыми объятиями встречаешься лицом к лицу с асфальтом.

Однако если тебя держит за руку друг, уверенно стоящий на коньках, шансов научиться куда больше. Я, спустя много лет после детского опыта, прошлым летом все-таки решилась вновь встать на ролики. Позвонил Димка и без всяких вступлений заявил:

— Привет! Как дела? Как сессия? Как раз все экзамены сдала? Значит через час на ВВЦ, будем кататься на роликах.



— С ума сошел?! Да я сто лет не стояла на роликах! — попыталась я его вразумить.

— Ничего, нормально, будем по очереди с Саней тебя учить...

На том и порешили.

Первые шаги были, конечно, просто «восхитительны», и не окажись рядом Димки, коллекция синяков и ссадин была бы куда более разнообразной. Мотаясь то вперед, то назад, никак не можешь поймать себя в точке равновесия. Стоит чуть сильнее податься вперед, как начинаешь спотыкаться, а если назад... О, лучше этого не делать! И все-таки в один прекрасный момент останавливаю внимание где-то на воронах и начинаю неуверенно лететь вперед, резко приземляюсь на руки, проскальзывая по асфальту. Правый оголенный бок ощущает всю прелесть асфальтовой шершавости, ноги почему-то запоздали...

Повернув голову, лицезрею Димку, который заливается хохотом... Мне тоже становится вдруг смешно, тем более что приземлилась все-таки мягко. Раздается звонок Димкиного мобильного: «Где мы?.. Трудно сказать, где-то около фонтана... лежим... Как что делаем?! Мы упали!».

Начинаю себя оглядывать и обнаруживаю на своем несчастном боку огромную ссадину... А внизу на джинсах появилась первая симпатичная дырочка, теперь их можно списать в разряд уличных. Однако, какой недрожелюбный асфальт... Да еще моя горнолыжная привычка падать на бок... На роликах-то надо падать вперед! Ребята приуныли, решив, что я дальше кататься не буду... Ну уж нет! Я так просто это не оставлю!

Если вовремя не снять ролики...

Следующая покатушка не заставила себя ждать — спустя несколько дней мы опять отправились покорять асфальт. Приехали вечером, кататься оставалось чуть больше часа, потому



что ролики я брала напрокат, а вернуть их требовалось до 21 часа. Под мягким вечерним солнцем кататься было одно удовольствие, особенно когда не первый раз стоишь на роликах, а хотя бы второй. Какая-то уверенность все-таки появляется. Время бежало невероятно быстро, как будто колесики на ногах придавали ему ускорение...

Налюбовавшись на красивый закат, мы вдруг обратили внимание на время... 21.40... А прокат закрывается в... Караул!!! В мгновение ока доехали до палатки проката, но уже издалека было видно — шансов нет. На закрытом окошке висело объявление: « Кто забыл вернуть ролики и забрать паспорт и кроссовки, завтра с 12 утра». Я осталась без паспорта и обуви, с колесиками на ногах.

Единственное везение — от ВВЦ до Тимирязевского района, где я живу, близко. И хорошо, что я не одна! Для второго раза маршрут по неизвестным асфальтам и бордюричкам был бы, мягко выражаясь, экстремальным! Ничего не поделаешь, в белых носочках по асфальту до дому не дойти, да и ночевать на лавочке было неохота, так что вариант оставался один — добираться до дому в той обуви, какая имеется... И мы двинули с Димкой в сторону моего дома.

На город опускалась ночь... Машины еще мелькали в переулках. Местами был противный асфальт, который «очень приятно» массировал ноги. Но постепенно ехать становилось все легче, как будто сто лет каталась. На следующий день надену ролики и минимум час буду раскатываться до такого уровня!

На следующий день паспорт и кроссовки мне хоть и не очень любезно, но вернули взамен на ролики и доплату за три часа.

К концу лета я вполне навострилась не падать, тормозить, но в иных случаях приходилось вылетать на землю и бежать по ней бешеным галопом, как будто тебя ошпарили.

Эксклюзив для ненасытных

В новом сезоне стало еще легче, особенно после зимнего сезона на катке с хорошо катающимися друзьями. Теперь можно и выпендриваться: сделать пистолетик, проехаться подсечкой (ее часто елочкой называют или лесенкой)... Уже и самой

приходится возить друзей за ручку и учить азам. В общем, теперь можно выходить на следующий уровень катания — городской.

На этом уровне ролики используются уже в качестве транспорта. Собравшись с друзьями после пар в универе, можно проехать по Фрунзенской набережной, через Метромост, потом по Воробьевской, и так далее, вдоль и поперек всей Москвы. Главное — не забыть надеть противогаз и после покатушки вытрясти из волос килограммы городской пыли.

Тот, кому и этих прелестей мало, может обратиться за моральной помощью на сайты роллер-фанатов, такие, как <http://www.roller.ru/>, <http://club.katushkin.ru/> и другие. Здесь на форумах намечают день и время покатушки, маршрут и уровень катающихся. На новичковых покатушках любой заведомо дружелюбно ответит на любые вопросы, научит по возможности всяким трюкам. И в процессе маршрута всегда затормозит и поможет справиться с бордюричками.

Маршруты заранее тщательно выбираются с учетом качества асфальта. Иногда они проходят через всем известные места — ВВЦ, Поклонная гора и набережные. А в целом — по большим проспектам и малым улочкам. Для заведомо бывающих и крутые горки, упирающиеся в железнодорожные пути, так что если прыгать на два с половиной метра еще не получается, тормозить все-таки стоит научиться. Кроме того, уверенно катающимся можно посетить и ночную катушку, и выезд за город с пикником под луной и эксклюзивным купанием в водоеме.

Несмотря на странный снежный апрель в прошлом году состоялось грандиозное открытие роллер-сезона. Стартовало около 500 человек!!! Такое сборище заинтересовало телепортеров, и вечером многие могли лицезреть себя на экранах телевизоров.

Спрос на ролики уверенно растет. Выйдя из универа, нередко можно увидеть в садике переобувающегося студента.

Так что роллеры медленно, но уверенно заполняют город. Главное — не бояться!

Возможно, в далеком будущем все поголовно...

Вера ЛАШИНА